

## PRZEDMIAR

**NAZWA INWESTYCJI:** Remont nawierzchni utwardzonej w m. Miłosław, dzielnica Bugaj,  
dz. nr 303002\_5.0003.222

**NAZWA INWESTORA:** Gmina Miłosław

**ADRES INWESTORA:** ul. Wrzesińska 19, 62-320 Miłosław

**KALKULACJE SPORZĄDZIŁ**

drogowa

mgr inż. Grzegorz Malecha

**DATA OPRACOWANIA:**

kwiecień 2018

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Działy

| Lp.        | Kod CPV | Nazwa działu                        | Od | Do |
|------------|---------|-------------------------------------|----|----|
| KOSZTORYS: |         |                                     |    |    |
| 1          |         | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | 1  | 5  |
| 2          |         | Roboty ziemne                       | 6  | 7  |
| 3          |         | Podbudowy i nawierzchnie            | 8  | 13 |

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem         |
|-------------------|--|--|------|--------------|---------------|
| <b>KOSZTORYS:</b> |  |  |      |              |               |
| <b>1</b>          |  | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>   |      |              |               |
| 1<br>d.1          | KNR 2-01<br>0119-03                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km   |              |               |
|                   |  | 0,1  | km   | 0,1          |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0,1</b>    |
| 2<br>d.1          | KNR 2-31<br>0811-02                          | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych  | m2   |              |               |
|                   |  | 380  | m2   | 380,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>380,00</b> |
| 3<br>d.1          | KNR 2-31<br>0813-03 +<br>KNR 2-31<br>0812-03 | Mechaniczne rozebranie krawężników na ławie z betonu   | m    |              |               |
|                   |  | 196  | m    | 196,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>196,00</b> |
| 4<br>d.1          | KNR 4-04<br>1103-04                          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km   | m3   |              |               |
|                   |  | $380 * 0,15 + 196 * 0,15 * 0,30 + 196 * 0,066$   | m3   | 78,76        |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>78,76</b>  |
| 5<br>d.1          | KNR 4-04<br>1103-05                          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku dod.za każdy nast. rozp. 1 km<br>Krotność = 4   | m3   |              |               |
|                   |  | $380 * 0,15 + 196 * 0,15 * 0,30 + 196 * 0,066$   | m3   | 78,76        |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>78,76</b>  |
| <b>2</b>          |  | <b>Roboty ziemne</b>   |      |              |               |
| 6<br>d.2          | KNR 2-01<br>0206-05                          | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transp. urobku samochod. samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>- korytowanie średnio 21 cm | m3   |              |               |
|                   | wartości<br>odczytane z<br>rys.              | $380 * 0,21$   | m3   | 79,80        |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>79,80</b>  |
| 7<br>d.2          | KNR 2-01<br>0214-04                          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi<br>Krotność = 4                      | m3   |              |               |
|                   |  | 79,80  | m3   | 79,80        |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>79,80</b>  |
| <b>3</b>          |  | <b>Podbudowy i nawierzchnie</b>  |      |              |               |
| 8<br>d.3          | KNR 2-31<br>0103-04                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m2   |              |               |
|                   | wartości<br>odczytane z<br>rys.              | 380  | m2   | 380,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>380,00</b> |
| 9<br>d.3          | KNR 2-31<br>0402-04                          | Ława betonowa z betonu C12/15 pod obrzeża 8x30cm   | m3   |              |               |
|                   |  | $208 * 0,066$  | m3   | 13,73        |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>13,73</b>  |
| 10<br>d.3         | KNR 2-31<br>0407-03                          | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m    |              |               |
|                   | wartości<br>odczytane z<br>rys.              | 208  | m    | 208,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>208,00</b> |
| 11<br>d.3         | KNR 2-31<br>0109-03 0109-<br>04              | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5MPa$ - warstwa o grub. po zagęszcz. 21 cm  | m2   |              |               |
|                   |  | 380  | m2   | 380,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>380,00</b> |
| 12<br>d.3         | KNR 2-31<br>0105-07                          | Podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4 - grubość 3 cm  | m2   |              |               |
|                   |  | 380  | m2   | 380,00       |               |
|                   |  |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>380,00</b> |
| 13<br>d.3         | KNR 2-31<br>0511-03                          | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm  | m2   |              |               |
|                   |  | 380  | m2   | 380,00       |               |

## Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem         |
|-----|----------|-------------------|------|---------|---------------|
|     |          |                   |      | RAZEM   | <b>380,00</b> |